Chci projevit nesouhlas s chystanou stavbou VRT

- Informuji o svém stanovisku místní samosprávu a zjistím, co podnikla pro ochranu obyvatel.
- Informuji o svém stanovisku krajského zastupitele, senátora, poslance své oblasti.
- Podepíšu petici proti výstavbě VRT **www.vrtaci.cz**

Chci být aktivní občan

- Podívám se na stránky **www.frankbold.org**, kde najdu rady, jak být aktivní občan.
- Sleduju **www.vrtaci.cz**, kde se dovím o chystaných aktivitách nebo nabídnu spolku pomoc.



!

Přihlasme se o slovo a zastavme zatím nedostatečně připravenou a veřejně i odborně neprodiskutovanou stavbu VRT v ČR! Ochráníme tím kvalitu života, majetku, přírody a krajiny, nejen pro nás, ale i pro budoucí generace.

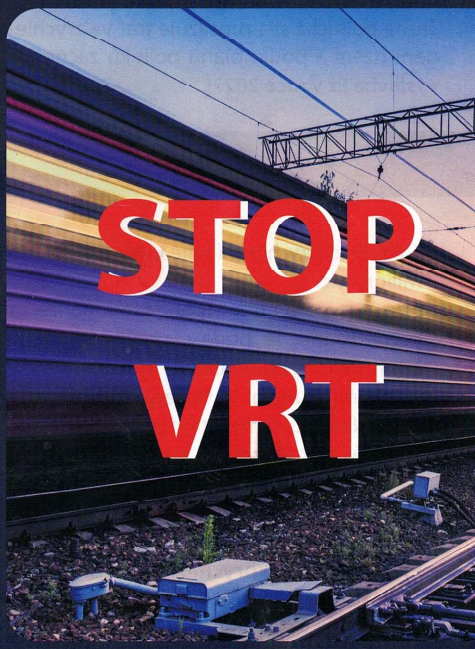
Všechno, co bylo použito v textu, vychází z veřejně dostupných dokumentů českých i zahraničních. Více informací naleznete na www.vrtaci.cz



WWW.VRTACI.CZ

≠ VRTaci

Vysokorychlostní trať? Jen škody bez výhod!



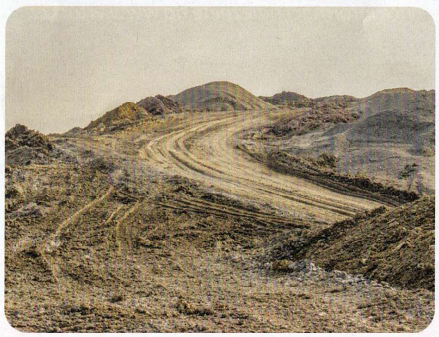
Vysokou cenu zaplatí lidé i krajina

Ačkoliv máme nejhustší síť železnic v EU, vláda rozhodla, že je ve veřejném zájmu postavit vysokorychlostní trať (VRT). Nikoli podél už vybudovaných dopravních tepen, např. dálnic nebo železničních koridorů, ale v nedotčené krajině. Nejedná se o další vlakovou kolej, ale o stavbu pro krajinu náročnější než dálnice. A není to vzdálená budoucnost - současná politická síla prosazuje trať ve zrychleném řízení a podle plánů politiků začne její výstavba již v roce 2027!

- 1 km vysokorychlostní tratě vyjde na 558-956 milionů Kč!
- EU tuto výstavbu podporuje, ale pouze za předpokladu, že bude ekonomicky rentabilní Navíc spolufinancuje výstavbu VRT v průměru pouhými 11 %, zaplatíme si ji tedy sami. Nezadlužujme v této těžké době ještě více náš stát. Rozpočet na stavbu předpokládané sítě VRT je navržen na více než 600 miliard korun. Tyto peníze si Česká republika bude muset půjčit.
- **Provoz na vysokorychlostních tratích nepokryje náklady na jejich výstavbu**, jak je uvedeno v dokumentu. Program rozvoje rychlých železničních spojení v ČR vypracovaném ministerstvem dopravy.
- Následovat bude snížení cen zdejších pozemků, vyvlastnění zemědělské půdy, bourání domů, přerušení toků spodních vod a pramenů pro studny v okolních vesnicích
- Dojde k narušení všech přítoků vodní nádrže Vrchlice, poškození meliorací, rozdělení pozemků, zničení rybníčků, mezí, stromů, lesů
- Všichni v širokém okolí, lidé zvěř i ptáci, uslyší 12x za hodinu „salvy z děl", protože tato kanonáda nastane při každém vyřícení se obří vlakové soupravy z tunelu mezi Solopysky a Rozkoší při plánované rychlosti nad 250 km/h.

O nás bez nás

Že jste o VRT ještě neslyšeli? To jenom potvrzuje, že do této mega stavby, která má rozříznout hustě obydlenou oblast středních Čech, nemají Ti, co v ní žijí, co mluvit!



WWW.VRTACI.CZ



Manuál zvídavého občana

Chci zjistit kudy povede plánovaná trasa vysokorychlostní železnice

- kontaktuji místní samosprávu – starostu
- navštívím webové stránky **www.vrtaci.cz**
- navštívím webové stránky **www.spravazeleznic.cz**

Chci zjistit, v jaké fázi je příprava stavby

- dle zákona podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím pošlu dotaz na Krajský úřad pro Středočeský kraj, na ministerstvo dopravy, na ministerstvo pro místní rozvoj a na jiné státní orgány a veřejné instituce
- pošlu dotaz na email **stopvrt@gmail.com**